Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Tri Jvg
TriM 2021-02

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Fr.o.m.
2021-03-01

Delgivningssätt:	Anslås: ☒ Personlig tilldelning: ☐
Informationsförvaltare:	Harald Schaffhauser, 08-686 1883
Granskad av:	Hans Höwitz
Fastställd av:	Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m:	2021-03-01
Gäller t.o.m:	T.v.
Ärende:	TN 2014-0594
Tillämpningsområde:	Roslagsbanan och Saltsjöbanan
Till:	Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF. Berörda entreprenörer. All personal med behörighet enligt Tri Jvg.

Tillägg och ändringar i Tri Jvg pga. anskaffning av nya motorvagnar typ X15p

Bakgrund

Under projektets gång, med anskaffning av nya motorvagnar typ X15p till Roslagsbanan, har det visat sig att vissa tillägg och förändringar behöver ske i Tri Jvg.

Ny eller ändrad text är markerat i blått.

§01 Begreppsförklaringar

71b. Strömavtagarövervakning = Funktion som förebygger avbränning av kontaktledningen om strömavtagaren riskerar att sänkas oavsiktligt.

90b. Tågsätt = ett eller flera sammankopplade fordon som används i tåg.

§31 Spårfordons utrustning

§31:5 ATC
ATC i ledarhytt får endast urkopplas i samråd med TL, som längst får sådant tåg framföras till Stockholms östra och därifrån vidare till Mörbydepån eller Vallentunadepån.

§31:7 Yttre belysning
Nytt stycke
Fordon kan vara försett med blinkande frontljus, alltså en funktion som ger blinkande sken från strålkastarna. Sådan signal får endast användas som komplement till övriga åtgärder vid fara eller olycka, och betyder "Stanna omedelbart/Fara". Alla rörelser som uppfattar signalen skall stanna.

§31:8 Normaltåg
På normaltåg skall frontbelysning utgöras av tre vita sken i form av en triangel. Kan detta inte uppfyllas får tåget fortsätta, dock längst till Stockholm Östra respektive Saltsjöbaden och därifrån vid behov till depå, under förutsättning att dagsljus råder eller att åtminstone en lampa lyser.

§31:11 Bromsutrustning och avstängning av broms
Tågbroms skall kunna manövreras från tågets ledarhytt. Minst två axlar på tågsättets första och sista vagn skall ha verksam broms. Om tåg framförs från annan hytt än ledarhytt, får bromsen dock manövreras från denna hytt.

På tågsätt där genomgående tryckluftledning(ar) finns skall dessa vara kopplade och öppna mellan samtliga fordon. På tågsätt med multipelledning skall denna vara kopplad mellan samtliga fordon.

Vid upplevt eller indikerat bromsfel, skall tågets hastighet anpassas och tåget stoppas vid nästa trafikplats för undersökning. Kan bromsförmågan återställas till normala värden får färden fortsätta.

Om bromsen måste stängas av på sista vagnen i ett tågsätt, måste personal som vid behov kan ansätta bromsen bemanna denna. Måste den första vagnen framföras med avstängd broms skall föraren (signalgivaren, om sådan ansvarar för uppsikten framåt) vid behov kunna ansätta bromsen.

Trafikanter får inte medfölja i obromsad vagn som inte omges av bromsade vagnar, inte heller i vagn där nödbromsen inte kan ansättas.

Anmärkning: Fordon kan vara försett med nödbromsblockering eller nödbromsöverbryggning, som vid passagerarnödbromsning ger föraren möjlighet att undvika att tåget blir stående på en plats där utrymning är mycket olämplig (exempelvis i tunnel). Sådant system skall handhas enligt instruktioner för fordonstypen.

§31:13
Bromsprov skall utföras i samband med klargöring samt då genomgående tryckluftledning eller multipelledning varit bruten, och i övrigt enligt handhavandeinstruktion för fordonstypen.

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

§33 Åtgärder under gång

§33:3
Finns snöbroms/putsbroms på fordon skall denna användas då det finns risk för att snöanhopning eller isbildning på bromsutrustningen försämrar bromsverkan.

§36 Uppställning av fordon

§36:3
Fordon som saknar strömavtagarövervakning får lämnas med uppfälld strömavtagare utan bevakning i högst 15 minuter (inom depåområde 30 min), under förutsättning att kontrollernyckel inte lämnas i förarhytten samt att samtliga förarhytter är låsta och fönster stängda.

§42 Tågvarningstjänst

§42:6
Beräkning av tid för utrymning av spår
Tabellen kompletteras med hastigheter

100	278 meter
120	333 meter

§51 Åtgärder vid olycka och tillbud

§51:1
1. Om olycka inträffat skall förare
   - omedelbart kortsluta spårledningen på intilliggande och vid behov eget spår,
   - om så erfordras fälla ned strömavtagaren,
   - underrätta TL.

Ny kommentar
Kommentar: På fordon som är försett med blinkande frontljus skall detta tändas.

§52 Åtgärder vid fara. Spår ofarbart

52:1
Ny kommentar
Kommentar: På fordon som är försett med blinkande frontljus skall detta tändas.

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

§54 Utrymning av tåg

§54:7 Nödutrymning
Ny kommentar
Kommentar: På fordon som är försett med blinkande frontljus skall detta tändas.

Bilaga 8 Tillämpningsregler för ATC på RB

Avsnitt 2.3
Fordon med frånslagen ATC får framföras längst till Stockholms östra alternativt från Stockholms östra till Mörbydepån eller Vallentunadepån.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen